

Na osnovu člana 10. stav (1) Odluke o vršenju taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 23/11), člana 142. Statuta Grada Bihaća („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br: 13/15 i 13/18), a u vezi sa članom 18. Odluke o privremenom korištenju javnih površina na području grada Bihaća („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br: 4/15, 6/19 i 13/21), Gradonačelnik Grada Bihaća d o n o s i:

PRAVILNIK

o načinu korištenja, redu i radu na taksi stajalištima i rasporedu taksi vozila na taksi stajališta na području grada Bihaća

DIO PRVI-OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

Pravilnikom o načinu korištenja, redu i radu na taksi stajalištima i rasporedu taksi vozila na taksi stajališta na području grada Bihaća (u daljem tekstu: Pravilnik) bliže se uređuju lokacije i broj taksi stajališnih mjesta, uslovi korištenja taksi stajališta, red i rad na taksi stajalištima, naknada za taksi vozila, razlozi za prestanak prava korištenja taksi stajališta na području grada Bihaća, te nadzor nad primjenom odredaba Pravilnika.

Član 2.

(Pojam i korisnici taksi stajališta)

(1) Taksi stajalište je propisno uređena i označena javna površina gdje se zadržavaju taksi vozila po redu dolaska u cilju prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu shodno Odluci o vršenju taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 23/11),

(2) Taksi stajališta na području grada Bihaća mogu koristiti samo taksi prijevoznici koji su registrovani za obavljanje taksi prijevoza od strane Grada Bihaća.

DIO DRUGI-LOKACIJE I USLOVI KORIŠTENJA TAKSI STAJALIŠTA

Član 3.

(Pravo korištenja taksi stajališta)

Taksi prijevoznici iz člana 2. ovog Pravilnika mogu koristiti sva taksi stajališta navedena u članu 4. ovog Pravilnika, uz prethodno pribavljeno rješenje nadležne Službe o korištenju taksi stajališta na javnim površinama i pribavljenu taksi naljepnicu.

Član 4.

(Lokacije taksi stajališta)

(1) Lokacije taksi stajališta i broj stajališnih mjesta utvrđeni su Odlukom o regulaciji saobraćaja na području grada Bihaća-prečišćeni tekst („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br. 12/21), na sljedeći način:

a) u ulici Ivana Frane Jukića (od glavnog ulaza u Kantonalnu bolnicu do Apoteke „Europharm“, uzdužno parkiranje), tri stajališna mjesta

b) na Trgu maršala Tita, na uređenoj javnoj površini, deset stajališnih mjesta

c) na Željezničkoj stanici Bihać, tri stajališna mjesta

d) u ulici Vejzovac (kod Poliklinike), tri stajališna mjesta

e) u ulici Hasana Kjafije Pruščaka, uređeni parking prostor ispred zgrade SPO 1, tri stajališna mjesta

f) u ulici Hasana Kjafije Pruščaka, uređeni parking prostor od zgrade TO 17 do ulice Mehmed paše Bišćevića, sa lijeve strane, tri stajališna mjesta

g) u naselju Ozimice II, uređeni parking prostor ispred spomen obilježja, tri stajališna mjesta

h) u ulici Mirze Delibašića, ispred Sportske dvorane „Luke“, tri stajališna mjesta

i) u ulici Husrefa Redžića (ispred kanadskog parka), tri stajališna mjesta.

(2) Na taksi stajališta navedena u stavu (1) ovog člana može se rasporediti 68 taksi vozila.

Član 5.

(Izmjena rješenja)

(1) Korištenje taksi stajališta na javnim površinama vrši se u skladu sa odredbama Odluke o privremenom korištenju javnih površina na području grada Bihaća („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br: 4/15, 6/19 i 13/21).

(2) U slučaju promjene taksi vozila za koje je izdano rješenje, taksi prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od dana promjene taksi vozila podnijeti zahtjev za izmjenu rješenja i dostaviti ovjerene kopije dokumenata kao dokaz o promjeni vozila.

(3) Služba za strateško planiranje, upravljanje projektima, komunalne djelatnosti, vode i zaštitu okoliša će izmijenjeno rješenje izdati sa rokom važenja prethodnog rješenja.

Član 6.

(Taksi naljepnica)

(1) U cilju sprečavanja zloupotreba u korištenju taksi stajališta na javnim površinama na području grada Bihaća, taksi vozilo za koje je rješenjem odobreno korištenje taksi stajališta na javnim površinama mora imati i naljepnicu na kojoj se nalazi naziv Grada Bihaća, registarska oznaka vozila, evidencijski broj naljepnice i period važenja, odnosno godina za koju je izdana taksi naljepnica.

(2) Taksi naljepnica izdaje se u postupku izdavanja rješenja iz člana 5. ovog Pravilnika, i važi za kalendarsku godinu za koju je izdano rješenje.

(3) Za svaku kalendarsku godinu Služba za strateško planiranje, upravljanje projektima, komunalne djelatnosti, vode i zaštitu okoliša će izdavati taksi naljepnice u različitim bojama.

(4) Taksi naljepnica mora biti istaknuta na vidnom dijelu vjetrobranskog stakla vozila za koje je izdana.

Član 7.

(Potrebna dokumentacija)

(1) Uz zahtjev za odobravanje korištenja taksi stajališta na javnim površinama, taksi prijevoznik je dužan priložiti sljedeće dokumente:

a) rješenje o upisu poslovnog subjekta u sudski registar (za pravna lica, a koje ne može biti starije od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva) ili rješenje za obavljanje taksi prijevoza izdano od nadležne službe Grada Bihaća (za fizička lica),

b) važeću licencu za obavljanje taksi prijevoza,

c) ličnu kartu i potvrdu nadležnog organa o prebivalištu na području grada Bihaća (za fizička lica, s tim da potvrda ne može biti starija od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva),

d) uvjerenja da taksi prijevoznik ispunjava obaveze u pogledu plaćanja javnih prihoda (indirektni i direktni porezi i doprinosi za radnike) izdana od strane nadležne porezne uprave ili potpisan Sporazum o plaćanju pristiglih obaveza na rate i uvjerenje da prijevoznik isti redovno izmiruje. Datum do kog su izmireni javni prihodi ili izmirena obaveza iz sklopljenog Sporazuma ne može biti stariji od 90 dana od dana podnošenja zahtjeva.

e) saobraćajnu dozvolu za taksi vozilo.

(2) Dokumentacija iz stava (1) tačka a), c) d) i e) predaje se u ovjerenoj fotokopiji.

(3) Dokumentaciju iz stava (1) tačka b) po službenoj dužnosti pribavlja Služba za strateško planiranje, upravljanje projektima, komunalne djelatnosti, vode i zaštitu okoliša. U ovom slučaju, umjesto ovjerene kopije, organ koji vodi postupak može prihvatiti uvjerenje ovjereno od strane organa koji je ovlašten za izdavanje tog dokaza.

DIO TREĆI-RED I RAD NA TAKSI STAJALIŠTIMA

Član 8.

(Obaveze taksi prijevoznika)

(1) Za vrijeme dok je taksi vozilo parkirano na taksi stajalištu, zbog efikasnijeg pružanja usluga, taksi vozač je dužan biti u taksi vozilu ili pored taksi vozila.

(2) Taksi vozilo na taksi stajalištu mora biti čisto i uredno, a taksi vozač uredno i prikladno odjeven, i uljudno se odnositi prema putnicima.

(3) Taksi vozač je obavezan prijem putnika na taksi stajalištu vršiti sa pažnjom i poštovanjem, te pružiti pomoć starim i nemoćnim osobama.

Član 9.

(Nedozvoljene aktivnosti)

U skladu sa odredbama Odluke o komunalnom redu („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br: 12/18 i 8/21) i Odluke o javnom redu i miru („Službeni glasnik Općine Bihać“, broj: 13/13 i „Službeni glasnik Grada Bihaća“, br: 13/17 i 6/19), na taksi stajalištima na javnim površinama nije dozvoljeno:

- a) stvaranje buke pojačanim radom motora vozila, upotrebom sirena, upotrebom uređaja i aparata za reprodukciju muzike i svih drugih uređaja koji stvaraju buku.
- b) odlaganje otpada izvan posuda namjenjenih za otpad,
- c) popravak, servisiranje i pranje taksi vozila, ostavljanje neispravnih taksi vozila, te ispuštanje ulja, svih vrsta otpadnih tekućina, prljavih i masnih tečnosti
- d) konzumiranje alkohola, opojnih sredstava i kartanje.

Član 10.

(Prijem putnika na taksi stajalištu)

(1) Taksi prijevoznik prima putnike na taksi stajalištima navedenim u članu 4. ovog Pravilnika.

(2) Prijem putnika na prijevoz vrši taksi vozač čije se vozilo nalazi na prvom mjestu taksi stajališta. Odlaskom jednog ili više taksi vozila, druga vozila se pomjeraju na upražnjena mjesta istim redosljedom kojim su pristigla na taksi stajalište.

(3) Izuzetno od stava (2) ovog člana, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve u pogledu urednosti i komfora vozila, može zatražiti uslugu i od taksi prijevoznika čije vozilo nije na prvom mjestu taksi stajališta.

Član 11.

(Prijem putnika van taksi stajališta)

(1) Taksi prijevoz se može obavljati i korištenjem radio veze, te drugih telekomunikacijskih sistema, u kom slučaju se putnik prima na mjestu koje on odredi.

(2) Taksi vozač može primiti putnike na prijevoz i van taksi stajališta ako se tom radnjom ne ugrožava normalno i sigurno odvijanje prometa i to samo ako je taksi vozač zaustavljen od strane putnika.

Član 12.

(Radno vrijeme)

Radno vrijeme na taksi stajalištima na području grada Bihaća je od 00:00 do 24:00 sata.

Član 13.

(Broj taksi vozila na taksi stajalištima)

Na jednom taksi stajalištu iz člana 4. ovog Pravilnika može biti parkirano samo jedno taksi vozilo jednog taksi prijevoznika, s tim što istovremeno na taksi stajalištu ne može biti parkirano više taksi vozila nego što ima obilježenih taksi stajališnih mjesta.

DIO ČETVRTI- NAKNADA ZA KORIŠTENJE TAKSI STAJALIŠTA

Član 14.

(Naknada)

(1) Za korištenje taksi stajališta na javnim površinama plaća se godišnja naknada, koja u skladu sa Odlukom o privremenom korištenju javnih površina na području grada Bihaća („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br: 4/15, 6/19, 13/21) za jedno taksi vozilo iznosi 200,00 KM.

(2) Naplata godišnje naknade vršit će se jednokratno, u postupku izdavanja rješenja o korištenju taksi stajališta na javnim površinama, u kojem je taksi prijevoznik koji ispunjava sve uslove iz člana 5. ovog Pravilnika dužan dostaviti dokaz o uplati.

Član 15.

(Prihodi)

Sredstva ostvarena po osnovu naknade za korištenje taksi stajališta na javnim površinama uplaćuju se na račun javnih prihoda Budžeta Grada Bihaća putem poslovne banke i bit će namjenski utrošena za održavanje i uređenje taksi stajališta.

DIO PETI-RAZLOZI PRESTANKA KORIŠTENJA TAKSI STAJALIŠTA

Član 16.

(Zabrana zaustavljanja drugih vozila)

Na taksi stajališta iz člana 4. ovog Pravilnika ne smiju se parkirati druga vozila osim vozila taksi prijevoznika koji imaju važeće rješenje za korištenje taksi stajališta i taksi naljepnicu iz člana 6. ovog Pravilnika.

Član 17.

(Slučajevi prestanka korištenja taksi stajališta)

(1) Taksi prijevozniku prestaje pravo korištenja taksi stajališta u slijedećim slučajevima:

a) istekom perioda za korištenje taksi stajališta, određenog rješenjem Službe za strateško planiranje, upravljanje razvojem, komunalne djelatnosti, vode i zaštitu okoliša,

b) danom pravosnažnosti rješenja o prestanku obavljanja djelatnosti taksi prijevoznika,
c) u slučaju prestanka važenja licence za obavljanje taksi prijevoza.

(2) Ukoliko prestanak prava korištenja taksi stajališta nastupi zbog slučaja iz stava (1) tačka b) i c) ovog člana taksi prijevoznik gubi pravo na povrat uplaćene naknade.

DIO ŠESTI- NADZOR

Član 18.

(Nadzor)

Upravni nadzor nad primjenom ovog Pravilnika vrši Služba za strateško planiranje, upravljanje projektima, komunalne djelatnosti, vode i zaštitu okoliša.

Član 19.

(Inspekcijski nadzor)

Inspekcijski nadzor nad primjenom ovog Pravilnika vrši Služba za inspekcijske poslove, putem gradskog komunalnog i saobraćajnog inspektora.

DIO SEDMI- ZAVRŠNE ODREDBE

Član 20.

(Prestanak važenja ranijeg Pravilnika)

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o načinu korištenja, redu i radu na taksi stajalištima i rasporedu taksi vozila na taksi stajališta na području grada Bihaća („Službeni glasnik Grada Bihaća“, br. 6/20).

Član 21.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Grada Bihaća“, a primjenjuje se počev od 01.01.2022. godine.

Broj: 04/1-23-6452
Bihać, 07.12.2021.godine

Gradonačelnik
Šuhret Fazlić