

Na osnovu člana 21. Statuta „JP Aerodorm Bihać“ d.o.o. Bihać (Službeni glasnik Grada Bihaća broj 14/15) Skupština „JP Aerodorm Bihać“ d.o.o. Bihać

## ODREĐUJE

Izvjestioce:

- Elvin Karabgović, dipl. pravnik, predsjednik Skupštine „JP Aerodorm Bihać“ d.o.o. Bihać
- mr.sci. Elvedin Sedić, v.d. direktora „JP Aerodorm Bihać“ d.o.o. Bihać

na sjednici Gradskog vijeća grada Bihaća i radnim tijelima po prijedlogu tačke dnevnog reda:

- Trogodišnji plan rada i poslovanja za period 2017-2019 godina.

Broj: SK- 2/17

Predsjednik Skupštine

Bihać, 13.12.2017. godine

Elvin Karabegović, dipl. pravnik

Na osnovu člana 46. stav 3. Statuta „JP Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać (Službeni glasnik Grada Bihaća broj 14/15) Nadzorni odbor „JP Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać, na svojoj 2. redovnoj sjednici održanoj 13.12.2017. godine, donosi slijedeću

## ODLUKU

o usvajanju prijedloga trogodišnjeg plana rad i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać

### Član 1.

Usvaja se prijedlog trogodišnjeg plana i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać.

### Član 2.

Prijedlog trogodišnjeg plana i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać upućuje se Skupštini JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać u skladu sa odredbama Statuta „JP Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać.

### Član 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom njenog donošenja.

Broj: NO-\_\_\_/17

Bihać, 13.12.2017. godine

Predsjednik Nadzornog odbora

Igor Pečenković

Na osnovu člana 21. Statuta „JP Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać (Službeni glasnik Grada Bihaća broj 14/15) Skupština „JP Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać, na svojoj 2. redovnoj sjednici održanoj 13.12.2017. godine, donosi slijedeću

## ODLUKU

o usvajanju trogodišnjeg plana rad i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać

### Član 1.

Na prijedlog Nadzornog odobra usvaja se trogodišnji plan rada i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać za period 2017-2019. godina i upućuje osnivaču radi davanja saglasnosti..

### Član 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom njenog donošenja.

Broj: SK-1/17

Predsjednik Skupštine

Bihać, 13.12.2017. godine

Elvin Karabegović, dipl. pravnik

JP „AERODROM BIHAĆ“ d.o.o. Bihać  
Bosanska br. 4  
77 000 Bihać

Broj: 1-69/17  
Bihać, 30.11.2017. godine

**TROGODIŠNJI PLAN RADA I POSLOVANJA**  
**ZA PERIOD 2017-2019.godine**

Predsjednik Nadzornog odbora

*Igor Pečenković*

*Bihać, novembar 2017.godine*

## Sadržaj

|  |   |
|--|---|
| Uvod .....   | 1 |
| 1. Pravni okvir, organizacija društva, organi društva .....  | 2 |
| 2. Analiza postojećeg stanja .....   | 3 |
| 3. Poslovni i razvojni ciljevi za planirani period .....   | 5 |
| 4. Realizacija projekta izgradnje i stavljanja u funkciju aerodromskog kompleksa JP „Aerodrom Bihać“<br>d.o.o. Bihać ..... | 5 |
| 5. Smanjenje troškova poslovanja na nužno neophodni nivo; .....  | 2 |
| 6. Plan finansijskog izvještavanja .....   | 2 |
| 7. Zaključak .....   | 3 |

## Uvod

Cilj trogodišnjeg plana poslovanja je detaljan pregled glavnih strateških pravaca za Javno preduzeće "Aerodrom Bihać" d.o.o. Bihać za period 2017-2019 godine. Ovaj dokument uzima u obzir aktuelnu ekonomsku situaciju u Gradu Bihać, kao i postojeće stanje i uslove u kojima funkcioniše JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać. Svrha izrade ovog plana je da se na sistemski način odrede aktivnosti za naredne tri godine i da se te aktivnosti dodjele, odnosno da se zaduže odgovorna lica za izvršenje planiranih aktivnosti u definisanom vremenskom okviru.

Trogodišnji plana rada i poslovanja Javnog preduzeća „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać urađen je u skladu sa pravilima izrade srednjoročnih planova za javna preduzeća kao i čl. 22. i 23. Zakona o javnim preduzećima u FBiH (Sl.novine FBiH 5/08), te čl. 60 Statuta Javnog preduzeća „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać (Sl.Glasnik Grada Bihaća br.14/15), Općinske Strategije plana i razvoja, te važeću prostorno plansku dokumentaciju.

U narednom planiranom trogodišnjem periodu preduzeće će nastojati intenzivirati aktivnosti na izgradnji aerodroma i mogućnostima ostvarivanja partnerstva sa potencijalnim investitorima. Planirana je realizacija utroška namjenskih sredstava koja će biti dodjeljena u okviru programa unaprjeđenja avio prometa u FBiH. Plan i program utroška sredstava podrazumijeva kontinirano investiranje u izgradnju infrastrukture i kompleksa Aerodroma Bihać.

Trenutno se JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać najbolje može okarakterizirati kao start-up kompanija. Upravo na tom osnovu su određeni poslovni i razvojni ciljeve za naredni trogodišnji period. Analiza trenutnog stanja ukazuje na neophodnost obezbjeđenja finansijskih sredstava za izgradnju i stavljanje u funkciju aerodromskog kompleksa, odnosno sklapanja sporazuma sa zainteresiranim investitorima koji bi preuzeo realizaciju projekta.

Pri izradi plana glavna vodilja bila je **MISIJA** preduzeća, kao generalni cilj, a ista se ogleda u realizaciji projekta u najkraćem mogućem roku. Dugoročni cilj definisan je **VIZIJOM** našeg preduzeća, a to je da JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać postane funkcionalan i operativan aerodrom, kao potencijalni generator razvoja prirede i turizma, te značajan vid saobraćajne povezanosti Grada Bihaća i USK sa regionom i Evropom.

## 1. Pravni okvir, organizacija društva, organi društva

JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać osnovano je 01.12.2015.godine, Odlukom Gradskog Vijeća broj GV-02-7823/2015 i upisom u sudski registar.

JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać upisano je u registar nadležnog suda, kao društvo za obavljanje slijedećih djelatnosti:

### UNUTRAŠNJI PROMET

- 33.16 Popravak i održavanje zrakoplova i svemirskih letjelica
- 33.17 Popravak i održavanje ostalih prijevoznih sredstava
- 33.19 Popravak ostale opreme
- 49.31 Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika
- 49.39 Ostali kopneni prijevoz putnika, d. n.
- 51.10 Zračni prijevoz putnika
- 51.21 Zračni prijevoz robe
- 52.23 Uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom
- 52.29 Ostale pomodne djelatnosti u prijevozu
- 55.10 Hoteli i sličan smještaj
- 55.20 Odmarališta i slični objekti za krati odmor
- 55.30 Kampovi i prostori za kampiranje
- 55.90 Ostali smještaj
- 56.10 Djelatnosti restorana i ostalih objekata za pripremu i usluživanje hrane
- 56.21 Djelatnosti kateringa
- 56.29 Ostale djelatnosti pripreme i usluživanja hrane
- 56.30 Djelatnosti pripreme i usluživanja pida
- 66.12 Djelatnosti posredovanja u poslovanju vrijednosnim papirima i robnim ugovorima
- 66.19 Ostale pomodne djelatnosti kod financijskih usluga, osim osiguranja i mirovinskih fondova
- 79.11 Djelatnosti putničkih agencija
- 79.12 Djelatnosti turoperatora
- 79.90 Ostale rezervacijske usluge i djelatnosti povezane s njima

## VANJSKI PROMET

- u okviru upisane djelatnosti

JP Aerodrom Bihać trenutno ne posjeduje vlastitu imovinu, dok mu je na upravljanje povjerena namjenska parcela aerodroma, označena kao k.č. 2098 k.o. Golubić.

Prema strukturi organi društva su:

1. Skupština
2. Nadzorni odbor
3. Direktor
4. Odbor za reviziju

## **2. Analiza postojećeg stanja**

Na lokaciji planiranoj za izgradnju aerodroma trenutno se nalazi certificirano letilište Golubić, potvrda E-7-L-002, sa travnatom poletno-sletnom stazom dimenzija 1.200x30 m, koje za svoje potrebe koristi aero klub Bihać, koji trenutno posjeduje jedan avion tipa PIPER PA-18 i 5 jedrilica.

Prije izrade Poslovnog plana i rada za period 2017-2019.godine, uradili smo analizu postojećeg stanja preduzeća koristeći se SWOT analizom.

S.W.O.T. analiza je tehnika strategijskog menadžmenta putem koje se uočavaju strategijski izvori dovođenjem u vezu snaga i slabosti preduzeća sa mogućnostima i prijetnjama u unutrašnjem i vanjskom okruženju.

**Tabela 1.1. S.W.O.T. analiza**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>S (SNAGE)</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izuzetan geo-strateški položaj Aerodroma Bihać;</li> <li>• Dovoljan raspoloživi prostor za realizaciju projekta;</li> <li>• Razvoj turizma - blizina dva velika nacionalna parka;</li> <li>• Značajan broj potencijalnih korisnika usluga aerodroma (turisti, dijaspora, privrednici);</li> </ul>   |
| <b>W (SLABOSTI)</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Loša infrastruktura;</li> <li>• Slaba povezanost gravitacionog područja aerodroma</li> </ul>  |
| <b>O (MOGUĆNOSTI)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Korištenje sredstava za unaprjeđenje avio prometa u FBiH koja stoje na raspolaganju</li> <li>• Zračni promet kao važan činilac u formiranju turističke ponude</li> <li>• Planiranje godišnjih aktivnosti prema prioritetima i realnim mogućnostima;</li> <li>• Izgradnja aerodroma u Bihaću doprinijela bi razvoju biznisa i poslovnog okruženja</li> </ul> |
| <b>T (PRIJETNJE)</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedovoljna finansijska sredstva za realizaciju projekta</li> <li>• Potencijalni problem visokih troškova održavanja i upravljanja aerodromom</li> <li>• Ekonomska kriza (sa neminovnim posljedicama) – smanjena platežna moć stanovništva, pad privrednog rasta i razvoja, povećana nezaposlenost;</li> </ul>   |

### **3. Poslovni i razvojni ciljevi za planirani period**

Kao temelj plana postavili smo **dva glavna cilja**:

- a. Realizacija projekta izgradnje i stavljanja u funkciju aerodromskog kompleksa JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać
- b. Smanjenje troškova poslovanja na nužno neophodni nivo;

### **4. Realizacija projekta izgradnje i stavljanja u funkciju aerodromskog kompleksa JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać**

Obzirom da se u trenutnoj fazi JP „Aerodrom Bihać“ treba posmatrati kao start-up kompanija neophodno je prvenstveno uložiti maksimalne napore za održiv razvoj projekta do njegove konačne realizacije. U tom smislu neophodno je prvenstveno usmjeriti sva raspoloživa sredstva i potencijale na izradu strateških dokumenta (studije izvoljivosti) i projekta aerodroma koji će opredijeliti dalji razvoj i smjer kretanja u realizaciji ovog značajnog projekta. Istovremeno je neophodno realizirati i infrastrukturne projekte kao preduslov ostvarivanja cjelokupnog projekta. Okvirni pregled infrastrukturnih radova za 2017. godinu dat je u slijedećoj tabeli:

## Plan javnih nabavki za 2017. godinu sa prijedlogom postupka i iznosima sredstava

| Rb. | Predmet nabavke   | Šifra | Procjenjena vrijednost (bez PDV-a) | Vrsta postupka                     | Okvirni datum pokretanja postupka | Okvirni datum zaključenja ugovora | Izvor finansiranja  | Napomena   |
|-----|---|-------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| 1.  | Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta ograde  |       | 6.000,00 KM                        | Direktni sporazum                  | 26.06.2017.                       | 15.07.2017.                       | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 2.  | Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta pristupnog mosta  |       | 6.000,00 KM                        | Direktni sporazum                  | 26.06.2017.                       | 15.07.2017.                       | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 3.  | Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta pristupnog puta   |       | 6.000,00 KM                        | Direktni sporazum                  | 26.06.2017.                       | 15.07.2017.                       | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 4.  | Studija izvodljivosti   |       | 30.000,00 KM                       | Konkurentski zahtjev               | 01.07.2017.                       | 31.07.2017.                       | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 5.  | Geodetsko snimanje  |       | 2.000,00 KM                        | Direktni sporazum                  | 26.6.2017.                        | 15.07.2017.                       | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 6.  | Konkurs za izradu idejnog rješenja budućeg aerodroma u Bihaću / Ugovor o javnoj nabavci za izradu glavnog projekta budućeg aerodroma u Bihaću |       | 470.000,00 KM                      | Konkurs za izradu idejnog rješenja | 01.10.2017.                       | 30.10.2017.                       | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK | U skladu sa odredbama ZJN ugovor o javnoj nabavci za izradu glavnog projekta budućeg aerodroma (usluga) dodijeliti pobjedniku konkursa |

|     |                                   |  |               |                      |              |              |   |  |
|-----|-----------------------------------|--|---------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|
| 7.  | Postavljanje ograde               |  | 350.000,00 KM | Otvoreni postupak    | 01.08.2017.  | 01.09.2017.  | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 8.  | Izgradnja pristupnih komunikacija |  | 300.000,00 KM | Otvoreni postupak    | 01.08.2017.  | 01.09.2017.  | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 9.  | Izgradnja pristupnog mosta        |  | 100.000,00 KM | Otvoreni postupak    | 01.08.2017.  | 01.09.2017.  | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 10. | Nadzor nad izvođenjem radova      |  | 30.000,00 KM  | Konkurentski zahtjev | 01.08.2017.  | 01.09.2017.  | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 11. | Izmještanje postojećih objekata   |  | 500.000,00 KM | Otvoreni postupak    | 01.08.2017.  | 01.09.2017.  | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK |  |
| 12. | Atesti, dozvole i licence         |  | 200.000,00 KM | Direktni sporazum    | kontinuirano | kontinuirano | Ugovor o prijenosu sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK | Direktna plaćanja obzirom na malu vrijednost predviđenih suma (takse za zahtjeve, dozvole i licence) |

U 2018. godini planirana je realizacija dodatnih 2.500.000,00 KM, sredstava kapitalnog transfera sredstava FMPIK. Obzirom da je za realizaciju projekta aerodroma neophodno obezbijediti dodatni prostor (površine zemljišta) u 2018. godini planirano je djelovanje uprave i menadžmenta usmjeriti u tom pravcu. To podrazumijeva pokretanje procedura i postupaka utvrđivanja javnog interesa i eksproprijacije neophodnog zemljišta za realizaciju projekta aerodroma. Ove aktivnosti uključuju aktivno učešće organa Grada Bihaća, prije svega Gradskog Vijeća i Gradonačelnika. Planirani obuhvat eksproprijacije konačno će opredijeliti Studija izvodljivosti, idejni i glavni projekat Aerodroma Bihać.

Pored navedenih aktivnosti plan za 2018. godinu podrazumijeva i kontinuirane aktivnosti na iznalaženju rješenja za konačno opredjeljenje ukupnog finansiranja projekta aerodroma. Nakon što budu izrađeni idejni i glavni projekt Aerodroma Bihać, menadžment i uprava JP Aerodrom Bihać pokrenut će konkretne aktivnosti, uključujući sve nivoe vlasti u vezi konačnog opredjeljenja finansiranja cjelokupnog projekta. Konačno opredjeljenje načina finansiranja svakako će opredijelit Studija izvodljivosti, koja će pokazati koji od modela investiranja će biti najopravdaniji.

Nakon što se okončaju sve prethodne aktivnosti, izrada studije izvodljivosti, idejnog i glavnog projekta, eksproprijacija zemljišta i utvrđivanje konačnog načina finansiranja Aerodroma Bihać planirano je da se početkom 2019. godine otpočne sa realizacijom investicije projekta Aerodroma Bihać. Pojedine faze realizacije projekta utvrdit će se na temelju studije izvodljivosti, te idejnog i glavnog projekta Aerodroma Bihać.

Grad Bihać ima ograničene mogućnosti izravne financijske podrške JP "Aerodrom Bihać" i svjestan je činjenice da su troškovi nabavke objekata i opreme, zapošljavanja i obuke osoblja u cilju osiguranja sigurnog odvijanja aerodromskih operacija izuzetno visoki. Zbog toga je kao osnivač i vlasnik zainteresiran za pronalaženje strateškog partnera koji bi omogućio planirane investicije kroz jedan od zakonom mogućih načina realizacije partnerstva.

## **5. Smanjenje troškova poslovanja na nužno neophodni nivo**

Uprava i menadžment preduzeća opredijeljeni su da do konačnog završetka projekta i stavljanja u funkciju Aerodroma Bihać neophodne troškove poslovanja svedu na nužno neophodni nivo. U tom kontekstu uprava je v.d. direktora angažirala putem menadžerskog ugovora, čime je na godišnjem nivou ostvarena ušteda u iznosu od cca. 36.000,00 KM kada je u pitanju plata direktora. Također, istovremeno su smanjene naknade članovima nadzornog odbora i skupštine za cca. 30%. Ukupno opredjeljenje uprave i menadžmenta je da se svi finansijski rashodi moraju kretati u granicama nužno neophodnog i u datim uslovima realno mogućeg obzirom na činjenicu da JP „Aerodrom Bihać“ na svojevrsan način predstavlja start-up preduzeće.

## **6. Plan finansijskog izvještavanja**

Izvještavanje o radu i poslovanju JP“Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać će biti u skladu sa zakonskom regulativom iz ove oblasti, a kojom su utvrđene i regulisane obaveze, način i period podnošenja izvještavanja. U sklopu istog preduzeće će poštovati i propisanu metodologiju od strane Osnivača, a u vezi izvještavanja javnih preduzeća i ustanova.

Prema važećim međunarodnim računovodstvenim standardima kao i Zakonu o računovodstvu i reviziji u FBiH predviđena je izrada finansijskih izvještaja za period od 6 mjeseci (polugodišnje) i godišnjih izvještaja preduzeća.

Ovaj set izvještaja obuhvata slijedeće :

- Bilanca stanja
- Bilanca uspjeha
- Izvještaj o novčanim tokovima
- Izvještaj o promjenama u kapitalu

U navedenim dokumentima prezentirani su najvažniji finansijski pokazatelji koji daju detaljnu sliku o poslovanju Javnog preduzeća za posmatrani period. Također, bitno je naglasiti da se godišnji izvještaji obavezno podvrgavaju vanjskoj neovisnoj reviziji što dodatno potvrđuje istinitost i fer prikaz navedenih podataka.

Prema zahtjevu Nadzornog odbora i Odbora za reviziju uprava je dužna sačiniti izvještaje o radu i financijske izvještaje za kvartalni ili mjesečni period kao i sve ostale potrebne izvještaje. Zavisno od potreba i zahtjeva Osnivača kao i od organa upravljanja preduzeće će dostavljati tražene izvještaje i analize.

## 7. Zaključak

Osnovni cilj uprave i mendažmenta u narednom periodu predstavlja realizacija infrasturkturnih i pripremnih radova neophodnih za realizaciju projekta Aerodorma Bihać. U tom kontekstu neophodno je uložiti maksimalne napore u cilju realizacije planiranih aktivnosti koje predstavljaju osnov za uspješnu realizaciju cjelokupnog projekta.

### Plan realizacije

U narednoj tabeli prikazana je dinamika realizacije projekta. Ona je takođe, kao i vremenske odrednice data na osnovu projekcije, međutim izradom Idejnog rješenja, biće tačno definisana.

#### ***Dinamika realizacije projekta***

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Koncipiranje (zamisao, istraživanje, idejna tehnička dokumentacija, uslovi uručjenja prostora, investicijska studija, studija izvodljivosti, osiguranje finansija, imovinsko-pravni odnosi)   | Septembar 2017.-Januar 2018.  |
| Definisanje(konačni projektni zadatak, podloge za projektovanje, odabir projektanta, izrada i nadzor nad tehničkom dokumentacijom, saglanost na dokumentaciju, građevinska dozvola, prikupljanje ponuda za gradnju, izbor izvođača i ugovaranje, pribavljanje jamstva)                      | Januar 2018. – Novembar 2018. |
| Planiranje i izvođenje/izvršenje (plan projekta izvođenja, izvedbeni projekat organizacije građenja, uvođenje izvođača u posao, pripremni i prethodni radovi, građenje svih faza, deinstalacija gradilišta, završni radovi, isporuka i montaža opreme, tehnički pregled, upotrebna dozvola) | Novembar 2018. – April 2020.  |
| Faza puštanja u upotrebu krajnjem korisniku   | April 2020.- ...              |

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
UNSKO SANSKI KANTON  
GRAD BIHAĆ  
GRADONAČELNIK  
SLUŽBA ZA UPRAVLJANJE LOKALNIM RAZVOJEM

Broj:10/1-05-8293/17  
Bihać,14.12.2017.god.

Gradsko vijeće  
- ovdje -

Predmet: Trogodišnji plan rada i poslovanja JP "Aerodrom Bihać" d.o.o. Bihać  
za period 2017. - 2019. godine, stavovi i mišljenja Službe

Odluku o osnivanju JP "Aerodrom Bihać" d.o.o. Bihać donijelo je Gradsko vijeće na 17. sjednici održanoj dana 01.12.2015. godine. Osnovni cilj je bio da se osnivanjem ovog Javnog preduzeća obezbijedi poseban javni društveni interes u oblasti zračnog prometa grada Bihaća i Unsko - sanskog kantona.

Statut JP "Aerodrom Bihać" d.o.o. Bihać donešen je na 17. sjednici Gradskog vijeća održanoj dana 01.12.2015. godine.

Članom 60. Statuta JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać propisano je da će Plan poslovanja za razdoblje za koje bude donesen predstavljati osnovu poslovnih aktivnosti Društva. Bez obzira na prethodno navedeno, Uprava će godišnje usaglašavati plan poslovanja, te u slučaju potrebe, a u skladu s ciljevima istog, revidirati i usaglasiti isti radi prilagođavanja plana poslovanja tržišnim uvjetima.

U ovom dokumentu na sistematski način određene su aktivnosti u naredne tri godine sa posebnim akcentom na aktivnosti vezane za izgradnju aerodroma kao i mogućnostima ostvarivanja partnerstva sa potencijalnim investitorima.

Trogodišnji plan rada i poslovanja urađen je u skladu sa članom 22 i 23 Zakona o javnim preduzećima („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine „broj 8/05, 81/08) i Statutom JP „Aerodrom Bihać,, d.o.o. Bihać.

Nadzorni odbor na svojoj sjednici održanoj dana 13.12.2017. godine donio je Odluku o usvajanju prijedloga Trogodišnjeg plana i poslovanja broj: NO-3-17 a Skupština Javnog

preduzeća donijela je Odluku broj: SK/17 od 13.12.2017. godine kojom se usvaja Trogodišnji plan rada i poslovanja JP "Aerodrom Bihać" d.o.o.Bihać, a Služba za upravljanje lokalnim razvojem smatra da su sve aktivnosti realno planirane posebno ako se uzme činjenica da se cijeli projekat finansira iz eksternih izvora finansiranja i na isti daje pozitivno mišljenje.

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Služba za upravljanje lokalnim razvojem
3. a/a

Načelnik Službe za upravljanje  
lokalnim razvojem  
mr.sci.Nijaz Lipovača

Na osnovu člana 132. Poslovnika Gradskog vijeća Bihać (Službeni glasnik Grada Bihaća, broj 3/16), Gradsko vijeće Bihać na 16. sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_ godine, donijelo je slijedeći:

## Z A K L J U Č A K

o davanju saglasnosti na Trogodišnji plan rada i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać za period 2017. - 2019. godine

### I

Daje se saglasnost na Trogodišnji plan rada i poslovanja JP „Aerodrom Bihać“ d.o.o. Bihać za period 2017. - 2019. godine, usvojen Odlukom Skupštine Preduzeća, broj: SK-1- /17 od 13.12.2017. godine.

### II

Zaključak stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Grada Bihać.

Gradsko vijeće

Broj:  
Bihać,

Presjedavajući Gradskog vijeća  
Davor Župa